

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
HUYỆN CHƯ PƯH**

Số: 128/NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Chư Pưh, ngày 29 tháng 12 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ
giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện Chư Pưh**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN CHƯ PƯH
KHOÁ X, KỲ HỌP THỨ TÁM**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008, sửa đổi bổ sung năm 2018, 2019;

Căn cứ Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh;

Kế hoạch số 1158/KH-UBND ngày 07/6/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/5/2022 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Gia Lai;

Căn cứ Nghị quyết số 13-NQ/HU ngày 26/4/2019 của Ban Thường vụ Huyện ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Chư Pưh.

Xét Tờ trình số 176/TTr-UBND ngày 09/12/2022 của Ủy ban nhân dân huyện về việc đề nghị Hội đồng nhân dân huyện phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện Chư Pưh; Báo cáo thẩm tra của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân huyện; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân huyện tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện Chư Pưh (có Đề án số 09/ĐA-UBND ngày 09/12/2022 của Ủy ban nhân dân huyện kèm theo).

Điều 2. Điều khoản thi hành:

- Giao Ủy ban nhân dân huyện có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

- Thường trực Hội đồng nhân dân huyện, các Ban Hội đồng nhân dân huyện, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân huyện và đại biểu Hội đồng nhân dân huyện giám sát việc tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này, đã được Hội đồng nhân dân huyện Chư Pưh khóa X, Kỳ họp thứ Tám thông qua ngày 21 tháng 12 năm 2022 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- UBND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan;
- TT HĐND, UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, HĐ. *SV*



CHỦ TỊCH

Huỳnh Minh Thuận

Số: 09/ĐA-UBND

Chư Pưh, ngày 09 tháng 12 năm 2022

ĐỀ ÁN

**Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ
giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn huyện Chư Pưh**

I. SỰ CẦN THIẾT, CƠ SỞ CHÍNH TRỊ, PHÁP LÝ XÂY DỰNG ĐỀ ÁN

1. Sự cần thiết xây dựng Đề án

Hoạt động GTVT nói chung và công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) nói riêng có vị trí quan trọng trong đời sống xã hội. Tầm quan trọng của hoạt động này thể hiện ở khả năng đáp ứng được yêu cầu sản xuất, trao đổi, lưu thông hàng hóa, sản phẩm ở các khu vực dân cư khác nhau, phản ánh trình độ phát triển của xã hội thông qua các phương tiện giao thông cũng như quản lý hoạt động của các phương tiện tham gia giao thông.

Xã hội càng phát triển thì đòi hỏi hoạt động giao thông vận tải ngày càng hiện đại: phục vụ thuận tiện hơn, văn minh hơn và toàn diện hơn. Tuy nhiên, hoạt động giao thông vận tải luôn chứa đựng mối nguy hiểm, tai nạn giao thông gây thiệt hại không nhỏ về tài sản, tính mạng của con người, nếu không có công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông thì sẽ nảy sinh các hành vi vi phạm về TTATGT, gây ra tai nạn giao thông, đặc biệt ở các khu vực trọng điểm, nơi tập trung đông dân cư.

Huyện Chư Pưh nằm ở phía Nam của tỉnh Gia Lai, có tuyến Đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đi qua địa bàn 04 xã, 01 thị trấn với chiều dài 25 km (từ Km1642 đến Km1667); có 160 điểm đầu nối, đường ngang dân sinh nối với đường quốc lộ, có 04 chợ, 08 trường học, nhiều đoạn đường vòng cua, dốc nguy hiểm, với dân cư sống ven đường, có 04 trụ sở cơ quan hành chính, 03 nhà thờ, 01 chùa, đa số nhà dân bám sát hai bên đường nằm dọc theo tuyến quốc lộ. Tuyến đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đi qua địa bàn huyện là tuyến đường độc đạo, duy nhất, không có đường tránh, đường song song. Ngoài ra, số lượng phương tiện xe mô tô, gắn máy, máy kéo nhỏ (công nông) trên địa bàn rất lớn (mô tô, xe gắn máy khoảng 32.000 phương tiện, xe công nông khoảng 3.560 phương tiện) bên cạnh đó, lưu lượng phương tiện ô tô lưu thông trên tuyến đường Quốc lộ rất lớn (tập trung vào khoảng thời gian 17h đến 22h) ảnh hưởng đến tình hình tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn (95% các vụ tai nạn giao thông xảy ra trên tuyến quốc lộ). Đường Hồ Chí Minh là tuyến quốc lộ độc đạo nối các tỉnh Tây Nguyên đến các tỉnh thành khu vực Đông Nam bộ vì vậy hoạt động vận tải hàng hóa, đi lại, thông thương trao đổi của người dân diễn ra nhộn nhịp kéo theo tình trạng mất TTATGT, luôn tiềm ẩn nhiều nguy cơ dẫn đến TNGT.

Nhận thức được tầm quan trọng của lĩnh vực GTVT trong đời sống xã hội, thực hiện một cách đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, kéo giảm tai nạn giao thông bền vững và hiệu quả, cho thấy việc xây dựng Đề án Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ từ nay đến năm 2025 trên địa bàn huyện là vấn đề cấp thiết, cung cấp những giải pháp hữu hiệu, góp phần kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông, ổn định và phát triển ngành giao thông vận tải, phát triển kinh tế - xã hội, ổn định an ninh trật tự trên địa bàn huyện Chư Puh.

2. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Luật Giao thông đường bộ năm 2008, sửa đổi bổ sung năm 2018, 2019;
- Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;
- Chỉ thị số 23-CT/TU ngày 04/11/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh;
- Kế hoạch số 1158/KH-UBND ngày 07/6/2022 của UBND tỉnh Gia Lai về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/5/2022 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Gia Lai.
- Nghị quyết số 13-NQ/HU ngày 26/4/2019 của Ban Thường vụ Huyện ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Chư Puh.

II. THỰC TRẠNG TÌNH HÌNH ATGT TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN

1. Thực trạng về giao thông

1.1. Về mạng lưới giao thông

Mạng lưới giao thông đường bộ có tuyến đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đi qua địa bàn 04 xã, 01 thị trấn; có 160 điểm đầu nối, đường ngang dân sinh nối với đường quốc lộ, các tuyến đường huyện, đường nội thị, đường liên thôn, liên xã, cụ thể là:

- Quốc lộ 14 (Km1642 đến Km1667): 25 Km.
- Các đường giao thông liên xã, nông thôn, nội thị,...: 862,05 Km (Trong đó: đường Đô thị: 59,27 Km; đường Huyện: 41,15 Km; đường Xã: 733,25 Km).
- Hệ thống cầu: 9 Cầu.

1.2. Về phương tiện tham gia giao thông

Trên địa bàn huyện có tổng số 253 xe ô tô, hơn 32.000 xe mô tô các loại và khoảng 3000 xe công nông (máy kéo nhỏ).

1.3. Hiện trạng công trình phục vụ giao thông

- Bến xe: Không có.

- Hệ thống biển báo, đèn tín hiệu:

+ Tại các tuyến đường liên xã đều có biển báo hiệu cấm giới hạn tải trọng cho phép của cầu, đường. Tại trung tâm thị trấn, trường học, bệnh viện, những đoạn đường cong, tầm nhìn bị che khuất... đều có biển báo.

+ Hệ thống đèn tín hiệu giao thông được lắp đặt ở trung tâm thị trấn (01 hệ thống đèn xanh-đỏ-vàng) nhưng vẫn còn thiếu tại các điểm giao nhau giữa đường quốc lộ và đường liên thôn, xã.

- Hiện trạng về các đơn vị quản lý giao thông:

+ Tuyến Quốc lộ 14 (Đường Hồ Chí Minh): Đơn vị quản lý trực tiếp là Công ty Cổ phần Đức Long Gia Lai, đơn vị này có trách nhiệm duy tu sửa chữa đối với các tuyến quốc lộ.

+ Các tuyến đường liên xã: UBND huyện chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì; Các tuyến đường liên thôn: UBND xã chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì; Các tuyến đường nội thị trấn: Đội quản lý công trình Đô thị quản lý, bảo trì; Trong thời gian tới, tuyến đường liên huyện thuộc thôn 6C, xã Ia Hla nối huyện Chư Pưh và huyện Chư Prông sẽ được đưa vào khai thác, sử dụng. Đây là tuyến đường đầu nối trực tiếp vào đường Hồ Chí Minh nên lưu lượng phương tiện dự báo sẽ có nhiều phương tiện lưu thông, tuyến đường đi qua các làng có đông đảo người đồng bào dân tộc thiểu số nên tiềm ẩn nguy cơ TNGT là rất cao.

2. Thực trạng về tai nạn giao thông

Theo kết quả thống kê từ năm 2019 đến năm 2021 trên địa huyện, tình hình tai nạn giao thông vẫn diễn biến phức tạp. Tổng số có 57 vụ tai nạn giao thông, làm chết 40 người, bị thương 51 người, được thể hiện và so sánh liên kế với giai đoạn 2016-2018 qua bảng sau:

Năm	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
	Số vụ	So sánh		Chết	So sánh		Bị thương	So sánh	
		Liên kế	Tăng, giảm (-)		Liên kế	Tăng, giảm (-)		Liên kế	Tăng, giảm (-)
2019	21	96	-39	14	50	-10	19	91	-40
2020	22			12			25		
2021	14			14			7		

(Bảng thống kê tình hình tai nạn giao thông từ năm 2019 đến năm 2021)

3. Nguyên nhân

Phân tích nguyên nhân, lỗi các vụ tai nạn:

+ Tai nạn giao thông xảy ra trên tuyến đường nông thôn (05 vụ, chiếm 8,77%), quốc lộ (52 vụ, chiếm 91,23%);

+ Thời gian sau 6h đến 12h (03 vụ, chiếm 5,26%), sau 12h đến 18h (12 vụ, chiếm 21,05%), **sau 18h đến 24h (36 vụ, chiếm 63,16%)**; từ 24h đến 6h sáng (6 vụ, chiếm 10,53%);

+ Phương tiện liên quan đến tai nạn: Xe mô tô với xe mô tô 16 vụ; xe ô tô với xe ô tô 01 vụ; xe mô tô với xe ô tô 21 vụ, xe mô tô với xe máy kéo 08; xe ô tô với người bộ hành 06 vụ; xe ô tô với xe đạp 01 vụ; xe mô tô với người bộ hành 03 vụ; xe mô tô tự ngã 01 vụ.

+ Độ tuổi người gây tai nạn: 10 vụ dưới 18 tuổi; 24 vụ người từ 18 tuổi đến 30 tuổi; 17 vụ người từ 31 tuổi đến 55 tuổi; 06 vụ trên 55 tuổi. Dân tộc thiểu số: 32 vụ.

+ Các lỗi chính dẫn đến tai nạn: không chú ý quan sát 24 vụ; không giữ khoảng cách an toàn 06 vụ; đi không đúng phần đường 12 vụ; vượt trong trường hợp cấm vượt 04 vụ; 10 vụ chuyển hướng không nhường đường, 01 vụ là sự kiện bất ngờ; trong tổng số 57 vụ tai nạn giao thông có 12 vụ có sử dụng rượu, bia.

- Tai nạn giao thông ngày càng diễn biến phức tạp, tỉ lệ người chết do tai nạn giao thông ở mức cao. Trong 05 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn huyện xảy ra 09 vụ, 07 người chết, 02 người bị thương, thiệt hại tài sản khoảng 187.000.000 đồng; So sánh với cùng kỳ năm 2021: tăng 03 vụ (09/06 vụ); giảm 02 người chết (07/09 người chết); không tăng, giảm người bị thương (02/02 người bị thương).

3.1. Nguyên nhân khách quan

- Hạ tầng giao thông chưa được đảm bảo: đường sá nhỏ, hẹp, mặt đường hư hỏng, hệ thống chiếu sáng không đủ cường độ hoặc khoảng cách chiếu sáng còn thưa thớt không đồng đều.

- Lưu lượng tham gia giao thông trên đường đặc biệt trên quốc lộ 14 đi qua địa bàn huyện có nhiều phương tiện cỡ lớn như xe ô tô, xe khách, xe tải, rơ moóc, sơ mi rơ moóc... thường xuyên hoạt động dễ tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Nhận thức của một bộ phận người dân về các quy định của pháp luật liên quan đến lĩnh vực giao thông đường bộ còn nhiều hạn chế, dẫn đến ý thức chấp hành chưa cao. Đây là nguyên nhân chính gây ra tai nạn giao thông.

- Nhiều phương tiện tham gia giao thông không được đảm bảo về tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật như không có đèn chiếu sáng, hệ thống phanh, ga, còi... không còn hoạt động bình thường.

3.2. Nguyên nhân chủ quan

- Lực lượng làm công tác TTKS xử lý vi phạm trong lĩnh vực GTDB còn mỏng không thể khép kín địa bàn.

- Công tác tuyên truyền, vận động làm thay đổi nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân còn nhiều hạn chế: Nội dung không được đổi mới

thường xuyên, hình thức tuyên truyền chưa được phong phú, đa dạng, chưa nhắm đến đối tượng chính là thanh thiếu niên.

- Nguồn kinh phí dành cho việc sửa chữa, khắc phục các hạn chế của hạ tầng giao thông còn hạn chế, việc khắc phục những điểm đen, bất cập trong tổ chức giao thông trên quốc lộ chưa kịp thời

III. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

- Đề án Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ nhằm kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết, số người bị thương. Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nhằm đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải và bảo đảm an toàn giao thông, tiến tới xây dựng môi trường giao thông an toàn, thông suốt và thân thiện.

- Việc xây dựng Đề án đề cập tới nhiều giải pháp đồng bộ, bao gồm phát triển kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông đường bộ, quản lý phương tiện giao thông, tuyên truyền và giáo dục về an toàn giao thông đường bộ.

- Tăng cường quản lý Nhà nước trên lĩnh vực giao thông như quy hoạch và thực hiện quy hoạch lại mạng lưới giao thông trên địa bàn, bảo đảm phương tiện lưu thông thuận lợi, công tác duy tu, sửa chữa dặm vá, cấm biển hướng dẫn giao thông được tăng cường để bảo đảm giao thông thông suốt và an toàn.

2. Mục tiêu chung

- Xây dựng kế hoạch, phương án đảm bảo TTATGT, phối hợp các lực lượng, các ban ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tích cực tham gia tuyên truyền, giáo dục pháp luật giao thông đến toàn thể nhân dân trên địa bàn huyện đa dạng về nội dung, bằng nhiều hình thức phong phú, phù hợp với từng nhóm đối tượng. Tập trung vào nhóm đối tượng thanh thiếu niên người đồng bào dân tộc thiểu số.

- Duy trì công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT cho mọi tầng lớp nhân dân trên các phương tiện thông tin đại chúng; nâng cao chất lượng nội dung các chuyên mục, chương trình; tuyên truyền tại các trường học về an toàn giao thông bằng nhiều hình thức (xây dựng thành tiêu chí thi đua giữa các lớp, từng cá nhân; đưa nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông vào hoạt động ngoại khóa...); xem đây là nhiệm vụ vừa cấp bách vừa lâu dài nhằm bảo đảm an toàn giao thông và từng bước hình thành nếp sống gắn với văn hóa giao thông.

3. Mục tiêu cụ thể

- Phấn đấu kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% đến 10% so với năm liền kề trên cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông gây ra.

- Phấn đấu giảm thiểu tai nạn giao thông một cách bền vững. Thay đổi các biện pháp tuần tra kiểm soát, các hình thức tuyên truyền vận động (phối hợp

cùng các đơn vị liên quan, các Đoàn ca múa nhạc) để tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ đến người dân, đặc biệt là các vùng đồng bào dân tộc thiểu số, vùng sâu, vùng xa.

- Hàng tháng tổ chức ít nhất 04 buổi tuyên truyền tập trung nhân dân, 10 buổi tuyên truyền cá biệt các đối tượng thường xuyên có hành vi càn quấy vi phạm TTATGT, đăng tải các bài tuyên truyền về pháp luật giao thông, các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của nhà nước trên các mạng xã hội (Facebook, Zalo...).

- Tăng cường công tác nghiệp vụ cơ bản, điều tra tuyến, địa bàn, phối hợp với hệ thống chính trị các thôn, làng tiến hành gọi hỏi răn đe các đối tượng cá biệt thường xuyên vi phạm TTATGT để có biện pháp tuyên truyền, giáo dục phù hợp.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm khép kín địa bàn quyết liệt xử lý các hành vi vi phạm TTATGT.

IV. Nhiệm vụ, giải pháp

1. Nhiệm vụ

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ và ý thức tự giác của người tham gia giao thông.

- Hoàn thành công tác lắp đặt biển báo chỉ dẫn trên các tuyến đường; hệ thống đèn tín hiệu tại ngã ba, ngã tư, nơi giao nhau nguy hiểm, khu vực đông dân cư; lắp giải phân cách cứng tại các đoạn đường đủ điều kiện, bảo đảm giao thông thông suốt trên hệ thống đường quốc lộ, đường huyện.

- Hoàn thành công tác sang tên chính chủ đối với tất cả các phương tiện chuyển nhượng theo quy định tại của Bộ Công an quy định về đăng ký xe.

- Hoàn thành công tác kiện toàn Ban An toàn giao thông các cấp, đặc biệt là bộ phận giúp việc Ban An toàn giao thông huyện, hướng tới có cán bộ chuyên trách.

- Hoàn thành việc giải tỏa nhà, công trình kiến trúc trái phép, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ theo quy định tại Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp vi phạm, trường hợp không tự tháo dỡ trả lại hiện trạng ban đầu thì tổ chức cưỡng chế hành chính, phải kiên quyết giải quyết dứt điểm.

- Hoàn thành công tác xây dựng hệ thống camera giám sát trên tuyến quốc lộ nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, xử lý vi phạm triển khai hình thức hình thức xử phạt “nguội” đối với các hành vi vi phạm về lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Tập trung các nguồn lực đầu tư xây dựng hệ thống bến, bãi, dừng, đỗ xe hiện đại.

2. Giải pháp

2.1. Công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật giao thông

- Phổ biến và giáo dục ý thức chấp hành pháp luật cho mọi tầng lớp nhân dân vẫn là nhiệm vụ vừa cấp bách vừa lâu dài nhằm bảo đảm an toàn giao thông và từng bước tạo ra nếp sống văn hóa giao thông.

- Tập trung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật giao thông bằng nhiều biện pháp, hình thức phong phú, phù hợp về Nghị định 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ (Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 sửa đổi một số điều của Nghị định số 100), nhằm tạo dư luận đồng tình, ủng hộ, giúp đỡ lực lượng khi làm nhiệm vụ.

- Về nội dung tuyên truyền: Phổ biến Luật Giao thông đường; chấp hành về quy định tốc độ, không vượt sai, lấn tuyến, không chú ý quan sát; không lái xe khi uống rượu, bia; không sử dụng điện thoại di động khi lái xe; không lạng lách đánh võng, đua xe, cở vũ đua xe trái phép; tăng tuyên truyền việc chấp hành các quy định về tải trọng đối với các doanh nghiệp vận tải, kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi dung túng cho các doanh nghiệp vận tải và lái xe vi phạm về chở quá tải trọng, quá số người quy định.

- Hình thức: sử dụng các phương tiện thông tin đại chúng: phát thanh, truyền hình, báo, tờ tin, panô, áp phích, mạng xã hội (Facebook, Zalo, Youtube); tổ chức các Đội thông tin cổ động, các tuyên truyền viên cơ sở tổ chức tuyên truyền về an toàn giao thông tại các cơ quan, tổ chức quần chúng, địa bàn dân cư, các hội nghị, hội thảo về an toàn giao thông, tổ chức các hội thi về an toàn giao thông cho các đối tượng khác nhau.

- Thời gian, đối tượng tuyên truyền: để tạo chuyển biến về nhận thức của người dân thì công tác tuyên truyền phải kiên trì, thường xuyên, liên tục, lâu dài; thường xuyên nghiên cứu, áp dụng các hình thức, nội dung tuyên truyền giáo dục phù hợp cho từng đối tượng (cán bộ, công, viên chức, thanh thiếu niên, nhân dân, học sinh, sinh viên...).

2.2. Các giải pháp cụ thể bảo đảm trật tự an toàn giao thông

a) Các giải pháp về quản lý phương tiện giao thông: tăng cường công tác quản lý phương tiện, lập kế hoạch liên ngành để tiến hành thanh tra, kiểm tra đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa; cơ sở sản xuất, lắp ráp xe công nông; khuyến khích tất cả các phương tiện chuyển nhượng thực hiện sang tên chính chủ theo quy định.

Tham mưu xây dựng, kết nối hệ thống cơ sở dữ liệu trong công tác quản lý giấy phép lái xe ô tô, mô tô trên địa bàn huyện nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe. Tiến đến áp dụng hình thức xử phạt “nguội” đối với các hành vi vi phạm về lĩnh vực giao thông đường bộ.

b) Giải pháp phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

- Tăng cường công tác duy tu, sửa chữa hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; hoàn chỉnh, thay thế hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ.

- Tập trung đầu tư xây dựng hệ thống bến, bãi, dừng, đỗ xe. Ưu tiên dành quỹ đất cho phát triển hệ thống giao thông đường bộ.

- Thực hiện chính sách ưu tiên (miễn, giảm thuế; miễn, giảm tiền thuê đất...) đối với các doanh nghiệp đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, hệ thống giao thông phục vụ vận tải hành khách, hàng hóa.

- Chỉ đạo xử lý “điểm đen”, vị trí nguy hiểm, những nơi thường xảy ra tai nạn giao thông

Phối hợp các ban ngành, tham mưu, đề xuất các giải pháp xử lý các điểm đen, đoạn đường đen về tai nạn giao thông.

c) Các giải pháp về quy hoạch, quản lý đô thị

- Quy hoạch giao thông vận tải gắn liền với sự phát triển không gian đô thị và quy hoạch xây dựng làm cơ sở triển khai các giải pháp phân vùng, hạn chế hoạt động của một số loại phương tiện tham gia giao thông như xe công nông, xe máy kéo, xe độ chế.

- Phát triển quy hoạch giao thông vận tải gắn kết với quy hoạch du lịch, xây dựng, nông nghiệp và các ngành sản xuất khác.

- Công tác quản lý Nhà nước về quy hoạch mạng lưới giao thông đường bộ của Chính quyền, các ban ngành phải đồng bộ, hợp lý, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế, giao lưu hàng hóa, đi lại của nhân dân

- Xây dựng hoàn chỉnh mạng lưới giao thông đường bộ, trên cơ sở đảm bảo sự phát triển ổn định, bền vững lâu dài của huyện, góp phần đưa huyện nhà phát triển toàn diện.

- Phát triển hệ thống đường tỉnh, đường huyện với vai trò bảo đảm lưu thông nội tỉnh trên tất cả các hướng.

d) Công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ

- Tăng cường công tác duy tu, bảo dưỡng các công trình giao thông, rà soát loại bỏ các biển báo hiệu đường bộ bất hợp lý, bổ sung những điểm còn thiếu, chỉnh trang lại hệ thống sơn vạch kẻ đường, điều chỉnh, bổ sung thay thế những biển báo không hợp lý, bảo đảm giao thông thông suốt.

- Thực hiện tốt việc giải tỏa hành lang an toàn giao thông. Tiến hành giải tỏa việc xây dựng nhà, liêu quán, công trình trái phép vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ; ngoài việc xử phạt vi phạm hành chính, trường hợp không tự tháo dỡ trả lại hiện trạng ban đầu thì tổ chức cưỡng chế hành chính, phải kiên quyết giải quyết dứt điểm.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát có trọng tâm, trọng điểm; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi

phạm TTATGT, nhất là các địa bàn thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông và các nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

- Mở nhiều đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo chuyên đề, xác định được địa bàn, phân công lực lượng bám tuyến đảm bảo có mặt thường xuyên. Xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm dẫn đến tai nạn giao thông.

- Gửi thông báo vi phạm về cơ quan, đơn vị, trường học, khu dân cư, tổ dân phố những đối tượng vi phạm về TTATGT để rút kinh nghiệm chung tại đơn vị, cộng đồng và trường lớp.

e) Công tác tuần tra, kiểm soát của các lực lượng, quản lý của các cơ quan chức năng

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT khép kín địa bàn nhất là các khung giờ cao điểm hay xảy ra tai nạn giao thông (khung giờ từ 18h đến 24h) tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm chính như: vi phạm tốc độ, tránh vượt không đúng quy định, đi không đúng phần đường (thường gọi là hành vi phóng nhanh, vượt ẩu), sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đối với mô tô, xe gắn máy và các hành vi vi phạm khác; bổ sung việc xử lý vi phạm qua hình ảnh (xử phạt nguội) đối với các phương tiện tham gia giao thông...

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi xâm phạm công trình giao thông, cản trở giao thông.

- Kiên quyết truy cứu trách nhiệm hình sự đối với người có hành vi vi phạm về TTATGT, xét xử công khai, lưu động trên đại bàn xảy ra tai nạn giao thông.

- Thông qua các hoạt động nghiệp vụ, lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Thanh tra Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan kiến nghị và đề xuất giải pháp giải quyết kịp thời các yếu tố mất an toàn giao thông, nhất là đối với “điểm đen” tai nạn giao thông.

- Ứng dụng công nghệ mới, khoa học, kỹ thuật trong công tác quản lý, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT.

- Tham mưu các ban ngành rà soát, làm việc với các trung tâm đào tạo lái xe, kiên quyết xử lý, kể cả thu hồi Giấy phép đào tạo đối với các trung tâm không đảm bảo tiêu chuẩn theo quy định, các trung tâm đào tạo có tỷ lệ cao lái xe vi phạm. Bổ sung nội dung đào tạo đạo đức lái xe, thực hành nâng cao kỹ năng tay lái; phải học tập trung về Luật Giao thông đường bộ, đảm bảo chất lượng của quy trình đào tạo, sát hạch và cấp Giấy phép lái xe. Lực lượng Cảnh sát giao thông có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong việc đào tạo, kiểm tra, sát hạch lái xe.

- Nâng cao chất lượng công tác kiểm tra tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật phương tiện; kiên quyết không cho phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn tham gia giao thông. Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Quản lý hành lang ATGT đường bộ và vỉa hè, hành lang ATGT; không được cấp đất, cho phép kinh doanh, buôn bán, nơi để xe vi phạm hành lang ATGT và chiếm dụng trái phép vỉa hè; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

V. Kinh phí thực hiện

Việc bố trí kinh phí thực hiện theo dự toán kinh phí được giao hàng năm và các nguồn kinh phí hợp pháp khác, phù hợp với tình hình cụ thể tại huyện Chư Puh. Tổng kinh phí dự kiến đến năm 2025 là 243.000.000 đồng, cụ thể:

(Có biểu chi tiết kèm theo)

VI. Tổ chức thực hiện

1. Ban An toàn giao thông huyện

- Chủ động tham mưu, xây dựng các văn bản triển khai thực hiện chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh liên quan đến bảo đảm TTATGT; trong đó, chú trọng triển khai các kế hoạch chuyên đề, các giải pháp kiểm chế TNGT liên quan mô tô, xe gắn máy; phòng, ngừa tai nạn trong thanh thiếu niên, nhất là thanh thiếu niên đồng bào dân tộc thiểu số; tham mưu kiện toàn, nâng cao năng lực Ban ATGT huyện, xã đáp ứng yêu cầu với tình hình mới.

- Xây dựng Kế hoạch kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT gắn với việc triển khai thực hiện Kế hoạch 219 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện kết luận số 45-KL/TW, ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04 tháng 09 năm 2012 của Ban bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc tai nạn giao thông; Nghị quyết số 13-NQ/HU ngày 26/4/2019 của Ban Thường vụ Huyện ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT; thường xuyên nắm bắt tình hình, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh các xã, thị trấn có tình hình TTATGT tăng cao.

- Đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch của UBND tỉnh thực hiện Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

- Tổ chức, triển khai các Chương trình phối hợp về bảo đảm TTATGT với các cơ quan, tổ chức và đoàn thể. Tổ chức tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ làm công tác ATGT huyện, xã, thôn, làng. Thực hiện, hướng dẫn, phối hợp các hoạt động truyền thông; biên soạn, in ấn, sản xuất, phân phối, lắp đặt các sản phẩm tuyên truyền (panô, áp phích, tờ rơi, tài liệu,...); xây dựng website Ban ATGT huyện. Phối hợp, triển khai các hoạt động tuyên truyền theo Chương trình, Kế hoạch của Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh. Chỉ

đạo khắc phục, hạn chế hậu quả các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; hỗ trợ nạn nhân, gia đình nạn nhân.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng và Ban ATGT các xã, thị trấn thường xuyên rà soát, kiểm tra, kịp thời phát hiện những bất cập trong công tác tổ chức giao thông, “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để đề xuất UBND huyện triển khai xử lý.

- Phối hợp Phòng Tài chính-Kế hoạch huyện rà soát, đề xuất UBND huyện phân bổ, điều chỉnh sử dụng nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT theo đúng quy định pháp luật.

- Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá, tổ chức sơ kết, tổng kết triển khai thực hiện Đề án này.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Nghiên cứu, tổng hợp những bất cập của quy định pháp luật, chính sách trong bảo đảm TTATGT; kịp thời kiến nghị các Sở, ban, ngành tỉnh để đề xuất trung ương sửa đổi, bổ sung; đề xuất UBND tỉnh ban hành hoặc sửa đổi, bổ sung văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền. Tham mưu, triển khai có hiệu quả công tác quy hoạch và phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn.

- Tham mưu UBND huyện ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện kế hoạch của UBND tỉnh về thực hiện Nghị Quyết của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2021-2025 (thay thế Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019) và Đề án nâng cao an toàn giao thông trên hệ thống đường tỉnh giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh Gia Lai.

- Kịp thời bảo trì, nâng cao điều kiện an toàn đối với kết cấu hạ tầng giao thông; xử lý các vị trí nguy hiểm trên đường bộ, bất cập trong tổ chức giao thông; bảo đảm giao thông an toàn trong mùa mưa, bão; xây dựng các điểm dừng, điểm đón trả khách tuyến cố định tại xã Ia Phang và Ia Le để đề xuất Sở Giao thông vận tải đưa vào kế hoạch xây dựng giai đoạn 2022-2025.

- Đảm bảo hoạt động vận tải gắn với phòng, chống dịch Covid-19; Nghiên cứu các giải pháp tham mưu UBND huyện phát triển vận tải công cộng. Tiếp tục tuyên truyền, vận động, nhân dân học thi sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng A1, A4, đặc biệt là học thi sát hạch cấp GPLX đối với người dân tộc thiểu số có trình độ học vấn thấp. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng kiểm tra đối với các phương tiện hết niên hạn sử dụng và quá hạn kiểm định để phục vụ công tác tuyên truyền, vận động giao nộp đăng ký, biển số và xử lý vi phạm.

- Tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông vận tải, chú trọng xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải gắn với phong trào “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn”.

- Tham mưu UBND huyện việc kiểm tra thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước và thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT các xã, thị trấn.

- Quản lý tốt công tác quy hoạch và xây dựng đô thị; kịp thời điều chỉnh bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô, diện tích đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ đáp ứng các yêu cầu về an toàn giao thông đô thị.

- Kiểm soát việc thiết kế hệ thống an toàn giao thông; tổ chức giao thông; phương án thi công, biện pháp tổ chức đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trong quá trình thẩm định thiết kế các dự án đầu tư xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo công trình giao thông trong đô thị.

- Chủ trì, phối hợp với các ngành chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng dọc hành lang an toàn đường bộ.

3. Công an huyện

- Tham mưu Ban Thường vụ Huyện ủy tổng kết 10 năm triển khai thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU ngày 26/11/2012 của Tỉnh ủy triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Triển khai các kế hoạch cao điểm, chuyên đề bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết; các thời điểm nóng, phức tạp về tai nạn giao thông, các hành vi vi phạm nổi cộm, các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT. Tập trung chỉ đạo lực lượng Cảnh sát Giao thông, Công an xã, thị trấn tuần tra, kiểm soát thường xuyên và chuyên đề phòng, ngừa và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, lạng lách, đánh võng; nhất là đối tượng thanh thiếu niên gây mất trật tự xã hội, TTATGT.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng, trong quá trình tuần tra, kiểm soát kịp thời phát hiện bất cập về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông, các vị trí nguy hiểm trên đường bộ đề nghị ngành chức năng khắc phục, xử lý. Tăng cường tuần tra, kiểm soát tại vị trí nguy hiểm trên đường bộ nhưng không phải do yếu tố kỹ thuật của kết cấu hạ tầng mà do ý thức chủ quan của người tham gia giao thông nhằm kịp thời ngăn chặn, phòng ngừa và xử lý nghiêm vi phạm.

- Thực hiện có hiệu quả các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về kiểm soát tải trọng phương tiện; xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy; các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ.

- Ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; lắp đặt camera hỗ trợ xử phạt vi phạm giao thông và kết nối với camera bảo đảm an ninh trật tự trên các tuyến quốc lộ, các tuyến đường chính trong đô thị, các địa điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông. Hoàn thiện cơ sở dữ liệu, cung cấp thông tin về tai nạn giao thông; báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và rất nghiêm

trọng được dư luận xã hội quan tâm về Ban An toàn thông tỉnh, huyện (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh, huyện) để báo cáo UBND huyện, Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*”; chú trọng công tác vận động cá biệt đối với thanh thiếu niên thường xuyên vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Thống kê tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân TNGT, nạn nhân tử vong do TNGT; định kỳ tổng hợp, cung cấp thông tin cho Ban An toàn giao thông huyện.

4. Ban Chỉ huy Quân sự huyện

- Xây dựng và ban hành Chương trình, Kế hoạch, triển khai thực hiện nghiêm Quyết định số 912/QĐ-BQP ngày 29/3/2021 của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng về phê duyệt Kế hoạch thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ 2021-2030; Quyết định số 4391/QĐ-BQP ngày 07/12/2021 về phê duyệt Đề án bảo đảm TTATGT trong quân đội giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045.

- Lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt công tác bảo đảm TTATGT. Tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật đối với chiến sỹ, quân nhân chuyên nghiệp, công nhân viên quốc phòng điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về TTATGT; đặc biệt là hành vi vi phạm liên quan đến nồng độ cồn.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến từng quân nhân, công nhân viên quốc phòng; phát huy và nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm của lãnh đạo, chỉ huy với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của đơn vị. Tích cực tham gia với địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn đứng chân.

5. Phòng Tài chính-Kế hoạch huyện

- Nghiên cứu, tham mưu UBND huyện trình Hội đồng nhân dân huyện Nghị quyết sửa đổi, bổ sung Nghị quyết 119/2019/NQ-HĐND ngày 11/12/2019 quy định mức phân bổ kinh phí bảo đảm TTATGT từ nguồn Trung ương bổ sung có mục tiêu và nội dung chi, mức chi đặc thù phục vụ công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện.

- Bảo đảm kinh phí thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông các năm từ nguồn dự toán chi ngân sách nhà nước được cấp có thẩm quyền giao; tham mưu phân bổ kinh phí kịp thời để tổ chức các hoạt động theo kế hoạch năm ATGT.

- Nghiên cứu, bố trí kinh phí ngân sách nhà nước để thực hiện Kế hoạch của UBND huyện thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn huyện.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện

- Xây dựng và triển khai mô hình phối hợp giữa Nhà trường, Gia đình và Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông cho học sinh, sinh viên theo Chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo, Sở Giáo dục-Đào tạo tỉnh Gia Lai.

- Tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh; chỉ đạo các trường THPT, THCS và các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT trong năm học mới. Xây dựng Kế hoạch phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường - Tháng 9”.

- Tiếp tục tổ chức cho học sinh, phụ huynh ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và là một tiêu chí đánh giá rèn luyện, xếp loại thi đua cuối năm. Duy trì, kiện toàn và tổ chức hoạt động tốt mô hình “Cổng trường an toàn”.

- Gắn trách nhiệm Hiệu trưởng nhà trường trong việc ký kết hợp đồng xe đưa đón học sinh, có biện pháp xử lý nếu để xảy ra sai phạm. Phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc kiểm soát an toàn đối với xe đưa đón học sinh; có biện pháp kiểm soát không để học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô, vi phạm quy định về điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh triển khai dự án về ATGT liên quan đến học sinh, sinh viên; triển khai vận động học sinh đi xe đạp đến trường; chỉ đạo tổ chức các chương trình, cuộc thi do các bộ, ngành Trung ương phát động.

7. Trung tâm Văn hóa-Thông tin và Thể thao huyện

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 2123/KH-UBND ngày 19/10/2020 của UBND tỉnh thực hiện Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020 – 2025, trên địa bàn huyện. Trọng tâm là các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân tai nạn giao thông; phòng, chống tác hại của rượu, bia; xây dựng văn hóa giao thông. Chỉ đạo các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” hàng năm.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các xã, thị trấn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn gắn với phòng chống dịch Covid-19, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người dân.

- Tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT và những hướng dẫn về bảo đảm phòng,

chống dịch khi tham gia giao thông đảm bảo tỷ lệ 50% các tin bài các hành vi vi phạm, hành vi lệch lạc về TTATGT; 50% tin bài về những kinh nghiệm, gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ trong công tác tuyên truyền cả về hình thức tuyên truyền lẫn chuyển tải nội dung; ưu tiên mạng xã hội, mạng viễn thông.

8. Trung tâm Y tế huyện

- Căn cứ tình hình diễn biến của dịch Covid-19, tham mưu UBND huyện hướng dẫn thống nhất các nhiệm vụ phòng chống dịch trong hoạt động giao thông vận tải và công tác bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường, nâng cao chất lượng, kiểm tra, chấn chỉnh công tác khám sức khỏe cho người lái xe, người học lái xe; tiếp tục phối hợp với ngành Giao thông vận tải tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn huyện, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cho các Trạm Y tế cấp xã dọc theo đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14), đảm bảo khả năng tiếp cận nhanh nạn nhân TNGT khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu, giảm thiệt hại về người; chỉ đạo tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT cho cán bộ Y tế cấp xã, Cảnh sát giao thông, Công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm TTATGT tại cơ sở.

9. Phòng Tư pháp huyện

- Tham mưu UBND huyện chỉ đạo, triển khai các giải pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông trong thanh thiếu niên, người dân tộc thiểu số. Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan liên quan thẩm định, góp ý các văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền địa phương và các Kế hoạch, Chương trình, Đề án, ... liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục duy trì và tăng cường tuyên truyền pháp luật ATGT trong chuyên mục "*Thông tin pháp luật giao thông đường bộ*" thuộc ấn phẩm "*Sổ tay phổ biến, giáo dục pháp luật*"; đặc san phổ biến, giáo dục pháp luật; sổ tay phổ biến giáo dục pháp luật dành cho người dân tộc thiểu số. Duy trì Tủ sách pháp luật điện tử.

10. Phòng Văn hóa- Thông tin huyện

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 3500/QĐ-BVHTTDL ngày 09/01/2013 của Bộ Văn hóa - Thể thao và Du lịch ban hành tiêu chí văn hóa giao thông đường bộ nhằm triển khai hiệu quả chủ đề Năm ATGT; lồng ghép tuyên truyền thông qua các hoạt động như xe loa lưu động, biểu diễn nghệ thuật, thể dục thể thao, các cuộc thi tìm hiểu về Luật Giao thông đường bộ,...;

- Chỉ đạo, tổ chức Phong trào "*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá*" và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học,... an toàn.

11. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện; Ban Tuyên giáo Huyện ủy, Mặt trận và các tổ chức đoàn thể huyện

- Ban hành kế hoạch năm ATGT hàng năm, chú trọng đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong nhân dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” với tinh thần “vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 và Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ. Cảnh báo nguy cơ, hậu quả, nguyên nhân TNGT, các giải pháp phòng ngừa tai nạn mô tô, xe gắn máy, tai nạn trong thanh thiếu niên, trong vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

- Phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức chính trị xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn, nhất là trong các khu dân cư dọc theo đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14), trục đường liên xã, đường xã, đường thôn liên thôn; Xây dựng, triển khai kế hoạch tập huấn, hội thi tuyên truyền an toàn giao thông; vận động hiến máu cấp cứu và điều trị nạn nhân TNGT. Tiếp tục lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới” gắn với phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”.

12. Ủy ban nhân dân xã, thị trấn

Tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tiếp tục tham mưu cấp ủy Đảng tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo hệ thống chính trị tham gia, phối hợp thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời chỉ đạo, chấn chỉnh, đề ra các giải pháp kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn; xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân vi phạm. Chỉ đạo thực hiện nghiêm việc báo cáo số liệu định kỳ TNGT, báo cáo nhanh, kịp thời các vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn về Ban An toàn thông huyện.

- Chỉ đạo, thực hiện công tác vận động, tuyên truyền pháp luật về TTATGT trên địa bàn gắn với việc phòng, chống dịch bệnh Covid-19; trọng tâm là vùng nông thôn, vùng đồng bào dân tộc thiểu số, theo nhóm dân cư, nhóm thanh thiếu niên, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống thông tin cơ sở tại các xã, thị trấn.

- Phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận và các tổ chức đoàn thể, của già làng, chức sắc tôn giáo, thôn trưởng, người có uy tín trong cộng đồng tham gia công tác vận động nhân dân, đặc biệt là thanh thiếu niên tự giác chấp hành pháp luật giao thông.

- Tiếp tục rà soát, xử lý kịp thời các vị trí nguy hiểm đường bộ theo thẩm quyền, lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; tổ chức nhân rộng mô hình “ánh sáng, camera, kết hợp tiếng kèn an ninh” trong khu dân cư.

- Rà soát, kiểm soát xe mô tô không bảo đảm an kỹ thuật; yêu cầu các cơ sở sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy cam kết không độ chế xe; phối hợp với Cảnh sát Giao thông huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia học thi đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1, A4 cho người dân tại cơ sở, nhất là vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào DTTS.

- Chỉ đạo tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chú trọng phát hiện, xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông; Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông Công an huyện tổ chức các đợt hoạt động chuyên đề, cao điểm, trong đó, chú trọng đến đối tượng thanh thiếu niên; nhất là việc phòng, ngừa thanh thiếu niên tụ tập, không có Giấy phép lái xe, chở nhiều người, vi phạm nồng độ cồn tham gia giao thông, không đội mũ bảo hiểm phóng nhanh, vượt ẩu,...

- Tổ chức xây dựng Kế hoạch tổng kết 10 năm triển khai thực hiện Chương trình số 40-CTr/TU ngày 26/11/2012 của Tỉnh ủy triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

Trên đây là Đề án Bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2025 trên địa bàn huyện Chư Pưh. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc báo cáo về UBND huyện (qua Phòng Kinh tế-Hạ tầng) để kịp thời chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Thường trực Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT tỉnh;
- Phòng Cảnh sát Giao thông tỉnh;
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Chủ tịch, Các PCT UBND huyện;
- Các thành viên ban ATGT huyện;
- Các phòng, ban ĐVSN thuộc huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lãnh đạo Văn phòng;
- Lưu: VT, NC. *AV*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Quang Thái

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CHƯ PƯH**

**ỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**BẢNG THÔNG KÊ DỰ TRÙ CHI TIẾT KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ ÁN
ĐẢM BẢO TTATCT TRÊN ĐỊA BÀN HUYỆN GIAI ĐOẠN 2023-2025**

STT	Nội dung chi	Số tiền (triệu đồng)			Nguồn kinh phí		Ghi chú
		Năm 2023	Năm 2024	Năm 2025	Thuộc ngân sách	Ngoài ngân sách	
1	Chi công tác tuần tra ngoài giờ: 04 lượt/tháng; 01 năm 48 lượt tuần tra.	- Mức chi 400.000đ/Lượt, cụ thể:	38.000.000	38.000.000	KP UBND huyện		
		+ 02 Tổ tuần tra, mỗi tổ gồm 04 người/lượt: mức chi ngoài giờ 100.000đ/người x 4 người = 400.000đ					
2	Chi công tác tuyên truyền: 01 năm tổ chức 09 buổi tại 08 xã, 01 thị trấn	- Mức chi 2.000.000đ/01 buổi, gồm:					
		+ Chi cho báo cáo viên 300.000đ/01 báo cáo viên/buổi x 03 báo cáo viên = 900.000đ					
		+ Chi tiền nước uống: 60.000đ/01 thùng x 02 thùng = 120.000đ	18.000.000	18.000.000	KP UBND huyện		
		+ Chi mua lẵng hoa: 120.000đ/01 lẵng x 02 lẵng = 240.000đ					
		+ Chi văn phòng phẩm, in ấn tài liệu, tờ rơi: 01 thùng giấy A4 = 400.000đ					
				54.000.000			

[illegible]